

Riassunto delle puntate precedenti

Appena arrivati ancora stravolti ci viene richiesto di accendere lo strumento per una prova completa di telemetria via il computer della torre con ricezione della telemetria via antenna. La prova va liscia come l'olio salvo per un problema. Alla accensione della elettronica si accende anche il laser. Causa lo stravolgimento di cui sopra non abbiamo provveduto a salvare il log dei comandi, ma comunque IL PROBLEMA E' RIPETIBILE NEL SENSO CHE SI E' VERIFICATO DI NUOVO NELLA PROVA DI GIOVEDI' 12.

Provato il collegamento con Bologna; funziona bene salvo che ci sono dei problemi minori nella gestione dell'editor... funziona anche la parte grafica; il problema e' nella stampa in quanto manca una stampante postscript.

Ordinate le batterie di ricambio in quanto quella disponibile in loco non era adatta. Ma che caspita era stato controllato? La batteria di ricambio e' arrivata oggi giovedi'; trovato anche extension board e il ponticello da usare per il link

Fatta la ricerca su disco ottico delle righe non assegnate segnalate da Massimo. Sembra che siano tutte di HOD.

Controllato effetto della sostituzione ruote nel carrello; dovranno essere spostate le rotaie nel container.

Messo a posto il plotter; gli switches non erano nella posizione corretta; installato kermit sul pc portatile, recuperati i files con spettro movimento graficati usando gnuplot

Localizzate le tty; i microterm sono 0 e 2, la stampante e' 3

Aggiustato il problema dell'angolo e della temporizzazione delle stampe (almeno sembra)

Problema delle precedenze; appare che per decisione delle sfere supreme TOON ha la precedenza su di noi. A questo si aggiunga che la base NON RITIENE DI ESSERE IN GRADO DI GESTIRE DUE VOLI CONTENPORANEI e che un ulteriore elemento di ritardo e' la necessita' di avere un sistema ridondante di sgancio (disponibile domenica) Protestiamo per il fatto che (a) non siamo stati informati, (b) che la decisione e' stata presa senza tener conto delle nostre condizioni al contorno e cioe' senza avere chiari tutti i parametri. Abbiamo comunque sottoposto una controproposta con prioritita' 1 a Toon fino al 25 incluso con prioritita' 1 a noi dal 26 al 5 Giugno data alla quale non rimarra' nessuno del gruppo a FS. Ira si impegna a provvedere lui stesso a rimettere la roba nel container prima di spedirla a Langley e li' sistemarla per un viaggio per mare. Lo strumento sara' inscatolato con la gondola (il gruppo palloni di JPL sembra sul punto di sciogliersi).

Il Turnaround e' passato ed i venti ormai soffiano ad ovest Modificati gli alias per appendimento del log file. vale se cade telemetria nel corso delle misure. Inoltre esiste la possibilita' di dare automaticamente vari nomi ai files di log; ogni nome viene costruito usando ora del login. Con il comando AGAIN viene riaggiornato l'orario adottato per nominare il file

Venerdi' 13

Prove di compatibilita'; il laser come da manuale si accende anche se non richiesto. Check con Mike; non puo' essere aggeggiamento per i comandi di riscaldamento maschere in quanto sono presi direttamente dai bnc e non hanno richiesto traffico interno. Suggestisce che siccome si tratta di relay non sia stato spento il laser. Controllato su stampato oggi la operazione e' stata fatta due volte per cui se la teoria e' vera la prossima volta non dovremmo avere probemi.

I file di log delle prove sono salvati nel pc nella directory volo_94 con il nome test_13.zip

La data corrente Ven 13/05/1994

Abbiamo scoperto che un cavo (quello da disco ottico a bussolotto grigio era sconnesso);
riattaccato. Tolta la LCU che era ancora a giro

La data corrente Sab 14/05/1994

Si tenta di accendere da soli lo strumento; problmi vari che vengono alla fine tracciati sul fatto
che il computer di Riccio era posizionato a LOCAL invece che MODEM

La data corrente Sab 14/05/1994

Controllato lo spengimento del laser mediante comando 23; funziona correttamente. Allora
perche' diavolo si accende da solo ?

Verificato il rumore del movimento; sembra ci sia un leggero peggioramento nel reverse.

Il Masscomp continua a dare dei problemi di 'congelamento' ; con un interrupt riparte ma muore
il programma di acquisizione e la schermata si riempie di troiai fini a che non si fa ripartire il
programma.

La data corrente Sab 14/05/1994

Rimesso a posto l'orologio della CEU e del calcolatore comandi per orario di greenwich. Entro
pochi secondi dovrebbero coincidere.

La data corrente Ven 20/05/1994

Misuratala larghezza massima del carrello (tenendo conto dei supporti esterni) cm 188

Qui ricopio note prese a mano in quanto il PC era stato sequestrato.

Prove gondola (ANGOLI IN GRADI) :

angolo	accustar	jpl
mirr. det.	0.19 - 0.24	0
pag. det.	0.15 - 0.10	0.2

Software

usa mgrsm >& /dev/tty2 da consolle per evitare un log in

Volo

Int. 84	specchio fuori controllo
65	problemi con azimuth ?
102	problemi con azimuth ?
242	sgancio ballast
484	apertura valvola
	dubbi su baratron ? pressione e quota ?
508	drop telemetria

